

仲心平 12.2

中共浮梁县交通运输局党组文件

浮梁县交通运输局 2024 年工作总结 及 2025 年工作打算

2024 年，我局在县委、县政府的正确领导下，以党的二十大和二十届三中全会精神为指导，以“四好农村路”高质量发展为抓手，加快撤渡建桥，全面推进重点工程项目建设，切实抓好安全生产管理，规范运输市场行业管理，提高服务质量和水平，现总结汇报如下。

一、2024 年各项工作开展情况

（一）学思想、强党性，党建基础稳夯实

局党组高度重视党建工作，坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面学习贯彻落实党的二十大和二十届三中全会精神，深入开展党纪学习教育、群众身边不正之风和腐败问题集中整治工作，坚决做到“两个维护”、坚

定捍卫“两个确立”。全年召开党组会议研究党建工作 21 次、党风廉政建设 2 次、意识形态工作 2 次，开展理论中心组集体学习 12 次，领导干部讲党课 6 场，组织赴警示教育基地开展教育 2 次，赴警示教育基地接受教育累计党员人数 76 人次，组织党员干部观看违纪违法干部警示录、忏悔录、警示教育片 1 次，转载推送习近平总书记关于党纪学习教育的重要论述、重要讲话重要指示批示和《条例》等相关解读文章 45 篇（条）。

（二）持续巩固“四好农村路”全国示范县创建成果

自 2024 年 2 月 26 日，浮梁县被授予 2022 年度“四好农村路”全国示范县以来，我局在管好、护好、运营好上持续发力。一是将“四好农村路”考核指标纳入 2024 年度乡镇综合考核工作，制定考核细则、下发考核计划；对接国土、林业、环保等部门，共同商讨涉及生态红线有限人为活动认定意见相关事宜。二是督促养护公司做好“四好农村路”项目改造提升公路 335 公里的日常养护工作。三是通过“新增线路、新增停靠点和区域化运营”的方式，以农村小客串联偏远乡镇建制村，实现全县乡镇通公交率 100%、行政村通客车率 100%。

（三）定规划、兴建设，交通体系再优化

1. 规划引领农村公路路网调整

对全县农村公路路网进行现场核查，结合浮梁县“十四五”交通运输发展规划和“一环三纵四横二十连”的浮梁县全域旅游交通规划，编制浮梁县农村公路路网调整规划。全力完成了浮梁县 2024 农村公路建设投资 1.4 亿元、新改建

农村公路 26 公里、危桥改造 3 座、安全生命防护工程 20 公里的年度目标建设任务。

2. 多渠道争取建设项目

2024 年共申报错车道项目建设 205 个、安防工程建设 51 公里、危桥改造 3 座、养护工程建设项目 12 个，力争项目补助资金约 1900 万元。通过完善交通基础设施建设，全面提升县域经济发展和人民群众生产生活需求。

3. 实施好“改渡便民”工程

蛟潭胜湖公路 2.195 公里“撤渡改路”工程建成通车；在完成兴田传芳里大桥桥梁主体工程的基础上，加快推进桥梁附属及桥梁引道工程建设。通过实施好“改渡便民”工程，建桥撤渡，以公路（桥梁）出行代替渡运出行，我县已全面告别渡运时代。

4. 车田至中州公路改建工程建成通车

车田至中州公路改建工程于 2024 年 1 月底完成招投标工作，目前车中线路基、桥梁、涵洞、浆砌片石挡土墙、混凝土挡土墙、级配碎石基层、水泥稳定基层、沥青路面、混凝土排水沟、变更后新增生态箱防护工程、路基培土、波形护栏防护工程全部完工，正在进行交通安全设施附属工程实施，预计 11 月底全面建成通车。

（四）强执法、抓治超，农村公路保通畅

1. 运政执法方面：一是客运管理。以“打非治违”为切

入点，在做好服务的同时，坚持点面覆盖打击非法客运。今年以来，共出动执法车辆 209 车次，执法人员 878 人次，查处非法营运车辆 4 台，始终保持高压态势，从而达到打击一起、震慑一批、教育一片的效果，进一步规范我县客运市场秩序。**二是货运管理。**今年以来共查处违法违规行为 13 起，对以上违法行为，执法人员现场下达了违法通知书及安全隐患整改通知书，共处罚金 22200 元，并责令企业整改到位，企业均按整改时限整改到位。出动执法车辆 225 车次，执法人员 893 人次，查处危货运输车辆 9 辆次，约谈企业 1 家。

2. 超限超载治理方面：全面贯彻落实省、市、县治理超限超载工作方案要求，抓好治超工作。在县委、县政府的高位推动下，全县各乡镇、县直各有关单位全力配合，严格按照治理超限超载工作方案抓好治超工作，突出源头治理，对所有源头企业建立台账，对违法行为，挂牌督办，从重处罚。今年来，共查处超限运输车辆 86 辆，处罚金额 425700 元，记分 57 分，卸载货物 1116.43 吨，全县超限率由去年的 0.94% 降至 0.11%，超限率低于全省平均值 0.31%。

3. 交通工程质监方面：今年以来，出动质监执法车辆 92 车次，执法人员 221 人次，查处各类公路水运工程违法案件 3 起，共处罚金 40000 元，下发整改通知书 26 份，下发综合检查通报 3 份，均严格实行闭环管理；今年 4 月份，根据上级部署，大队向全县各乡镇下发了《关于做好浮梁县普通公路养护施工作业审核备案的通知》，要求公路养护作业施工

单位应在养护施工作业前，将养护施工作业有关材料上报审核、备案。

二、2025 年工作打算

（一）党建引领促发展，凝心聚力谱新篇

2025 年是全面贯彻党的二十届三中全会精神的关键之年，要始终坚持党对交通运输工作的全面领导，不断加强党的建设，提升党组织的凝聚力和战斗力。一要夯实党建基础。要以深化政治机关建设为重点，以创建“四强”党支部为目标，坚持抓基础、固根本、补短板、强弱项，不断增强党支部政治功能和组织功能，推动基层党组织全面进步、全面过硬。二要压实主体责任。要压实党支部（总支）主体责任和书记“第一责任人”职责、领导班子成员“一岗双责”，推动责任层层传递。用好党支部书记抓基层党建工作述职评议考核机制，把基层党建工作责任落到实处。三要做实融合文章。把党建工作与项目建设、交通运输行政执法、四好农村路建设等重点中心工作结合起来，充分发挥“两个作用”，推动党建和业务深度融合，同时持续做好交通运输领域集中整治工作，特别是在国有、集体资产违规转租问题专项治理、违规套取资金问题专项整治上精准发力。

（二）加强交通基础设施建设，从“规划”进入“计划”

一是强化项目建设。重点推进危桥改造 3 座、安全生命防护工程 20 公里、养护工程建设 15 公里的建设。其中，墩口大桥项目正在开展行洪分析报告等前期工作，同步组织设计单位开展勘察设计，2025 年将继续做好项目前期手续办

理，尽快完成图纸批复及招投标手续，计划 2025 年 5 月开工建设；兴田传芳里大桥桥梁主体工程已完成，计划在 2025 年完成 3.7 公里的桥梁附属及桥梁引道工程建设。二是更新路网规划。在对全县 1929.769 公里农村公路及 380 座（在册桥梁 217 座，补采桥梁 163 座）桥梁电子地图数据进行实地核查的基础上，根据“十四五”“十五五”交通发展需求重点推进路网规划工作，收集完善全县农村公路及桥梁现状数据，更新调整电子地图数据。三是编制高质量“十五五”发展规划。以《国家公路网规划(2022-2035)》《江西省高速公路网规划修编(2018-2035)》《江西省省道网规划(2013-2030)》《浮梁县城市总体规划(2017-2035)》等规划为依据，结合浮梁县交通发展实际情况，以公路运输、水路运输、城市客货运、交通基础设施建设与运营为主要领域，会同有关部门不断完善相关标准和制度，做好相关规划的衔接编制《浮梁县“十五五”综合交通运输发展规划(2026-2030 年)》。

（三）提高交通运输服务质量，从“有形”转为“有情”

一方面全面提高客运服务水平，稳步推进浮梁县东线公交线路运营特许经营权重新许可工作，在许可完成的基础上，通过开通新线路、增设新站点和新车辆的方式，更好满足东线群众及游客的出行需求。另一方面全力推进城乡公交一体化，根据节假日、赶集日和旅游高峰期等情况，结合东线公交改造，适时调整公交班次及车辆，增加公交运力；同时根据群众、游客和各大学需求开通定制公交（校园直通车）

服务，进一步满足沿线群众、游客与学生的出行需求；继续推动客货邮融合工作，不断优化公交营运线网，更好地满足城乡群众高品质的出行需求。

（四）加大执法改革创新攻坚，从“力度”添加“温度”

一方面深入推进行政执法规范化，出台《浮梁县交通运输综合行政执法大队业务工作量化考评办法》（试行），重点推行量化考评，以此规范交通运输综合行政执法工作，提高执法质量和执法效率；并加强道路运输、城乡客运、交通工程安全质量监督等领域综合执法，全力确保安全形势持续稳定向好。另一方面深入推进行政执法人性化。认真贯彻“首违不罚”等优化营商环境措施，加快实现“一网通办”服务能力全覆盖，全面规范涉企行政检查行为，持续推进包容审慎监管制度，引导企业及时自我改正，主动消除、减轻社会危害后果。

2025年是“十四五”收官之年，全体交通人将围绕县委、县政府中心工作，以昂扬斗志、务实作风和有力举措，推动交通运输事业迈向新高度，为县域经济社会发展筑牢交通根基，助力县域发展活力持续迸发，书写交通事业崭新篇章。

中共浮梁县交通运输局党组

2024年12月2日



