

浮梁县交通运输局

浮梁县交通运输局整体支出绩效自评报告

(2022 年度)

为深入贯彻落实《《浮梁县财政局关于开展单位自评及跟踪监控工作的通知》（浮财绩字(2023)1号）文件的要求，我局对照预算安排的资金情况，从投入管理指标、产出指标、效果指标和满意度指标，认真开展自评。

经自查自评，已对2022年度开展绩效评价工作，现将有关绩效自评报告如下：

一、部门概况

(一) 主要职责职能，组织架构、人员及资产等基本情况

1. 部门职责职能

(1) 贯彻执行国家关于交通行业的发展战略、方针政策和法律法规，拟定全县县乡公路和水路交通行业发展战略和政策规章，并监督实施。

(2) 编制全县公路和水路运输交通行业的发展规划、中长期计划并组织实施。

(3) 负责全县城乡道路客运（出租车行业管理）和水路旅客运输、货物运输、装在搬运、汽车维修市场、运输服务、汽车

综合性能检测站、汽车驾馭学校和驾驶员培训的行业管理，调控重点物资运输和紧急客货的运输，负责交通战备工作，对路政和运政进行管理，承担道路、水路运输市场监督责任。

（4）负责全县县乡公路和交通基础设施的建设、维护管理、组织交通基础设施建设资金的筹集使用和管理，对公路建设工程进行质量检查和监督。

（5）负责全县渡口设施建设、养护管理、渡运安全和监督，承担水上交通安全监督责任。

（6）指导全县公路、水路、车辆的技术标准管理，组织重大科技开发、项目攻关，推动行业科技进步；指导交通行业教育培训工作。

（7）负责局机关及下属单位人事管理、劳动工资、机构编制管理和系统内党的基层组织建设、群团工作和精神文明建设，社会治安综合治理，离退休人员的管理工作。

（8）负责交通行业的涉外工作，指导利用外资、技术引进和开展交通经济技术合作和交流。

（9）负责县交通系统内国有资产的经营管理，指导交通企业依法自主经营。

（10）承办县政府交办的其他事项。

2. 部门机构设施及人员情况

我单位属行政单位，内设 4 个职能股室，分别为：秘书股、财务审计股、综合管理股和规划基建股。局所属事业单位 2 个，分别：浮梁县交通运输综合行政执法大队和浮梁县综合交通运输

事业发展中心。我部门现有编制 65 个，其中行政编制 8 名，工勤事业编制 1 名，事业编制 56 名。年末实有在岗人员 76 人（含临时聘用人员），现有退休人员 28 人。

3. 部门资产情况

2022 年年末，我单位资产总额为 1.585.13 万元，流动资产 869.7 万元，占资产总额 54.86%；固定资产净值 148.62 万元，占资产总额 9.38%；在建工程 566.79 万元，占资产总额 35.76%；负债类：本单位 2022 年负债总额为 1.580.7 万元，主要为其他应付款。净资产合计 4.43 万元。

（二）当年部门履职总体目标、工作情况

1. 总体目标

在县委、县政府的正确领导下，以党的十九大及十九届历次全会和二十大精神为指导，聚焦营商环境优化升级“一号改革工程”，立足打造让党放心、群众满意的模范机关，以“四好农村路”全国示范县创建为抓手，全面推进重点工程项目建设，切实抓好安全生产管理，规范运输市场行业管理，提高服务质量和水平。

2. 工作情况

（1）积极创建“四好农村路”全国示范县。根据交通运输部办公厅《关于组织开展 2022 年“四好农村路”全国示范县创建工作的通知》精神，我县于 5 月中旬形成申报材料呈报市交通运输局初审，5 月底正式呈报省交通运输厅，6 月 7 日，省交通运输厅工作组来县实地调研。经过遴选，全省有 12 个县（市、

区)作为全国示范向交通运输部进行推荐,我县推荐排名第三。11月20日交通运输部公示“四好农村路”全国示范县创建拟确定单位名单中我县排名江西省第二。

(2) 抓重点、抢工期,交通体系再优化

一是“四好农村路”建设项目顺利推进。整个提升改造项目为84个,改造提升公路总里程为346.7公里/69条,危桥15座,项目总投资约11.41亿元,其中建安费约10亿元。截止目前,16个乡镇已全覆盖施工,共开工道路45条,已完工桃岭至采育林场、勒功至沽演等30条公路;共开工危桥15座,其中已完工13座,在建2座;整个项目累计完成产值约6.3亿元。围绕“锚定目标、奋战百日、再创一流”重点工程攻坚战目标要求,力争年底完成40条“四好农村路”项目建设,实现危桥项目“库内危桥清零”。

二是王港至湘湖公路建成通车。王港至湘湖公路改建工程为市、县重点工程,全长13.457公里,三级公路标准设计,沥青砼路面,项目估算总投资7356.48万元。本项目于2020年12月进场施工,截止2022年3月,全线建成通车。

三是瑶里至东埠旅游公路阶段性通车。该项目全长约11.66公里,按二级公路标准建设,主线采用沥青混凝土路面,路基宽度15米,项目总投资约2.9亿元。目前已完成东埠至南泊段5.6公里沥青路面铺设,实现阶段性通车;正在进行南泊段栈桥施工。

四是浯溪口水利枢纽库周公路“一环”形成。浯溪口库周公路四级以上的等级公路有27条累计里程达到113.924公里,总

投资达到 47113 万元。目前峙滩至明溪、峙滩至龙潭、培龙至梅溪、陈家棚至福港公路等主干线项目和英溪至内赵坑、引山至月山、明溪至石牛滩、木匠坳至塘里、石牛滩至陈家棚、清溪至金胡家、清溪至曲滩、桑园至梅湖、清溪至黄金山、隐清线至江峰安置点公路、大河里至程家安置点公路、西里至培龙公路等项目和峙滩大桥、流口大桥、上屋大桥、营里大桥、红旗大桥、龙坡大桥、梅湖大桥等建成通车。随着陈家棚至福港公路的全线贯通，浯溪口库周公路“一环”全面形成。

五是凤凰大桥新建工程主体完成。该大桥是推进景德镇国家陶瓷文化传承创新试验区建设的重要交通基础设施，桥址位于浮梁县浮梁镇朝天门自然村，跨昌江后沿 G351 路线走向布线，终点位于鲍家渡西北角，路线全长 0.84 公里（其中凤凰大桥 366 米、两头引道约 474 米），桥梁及引道宽 38.5 米，城市主干道标准，总投资约 1.4 亿元，于 2019 年 11 月开工建设，现已完成桥梁主体工程，正在进行桥梁上部景观及附属建设。

（3）强机构、重管养，农村公路保通畅

“路长制”工作：一是建立管理机制，出台《浮梁县农村公路“路长制”工作实施方案》，按照“责任明确、管养有效、奖惩有力”的原则，建立县、乡、村三级农村公路“路长制”，形成权责明晰的农村公路管理机制。二是加强机构建设，充实县级农村公路管理机构（县综合交通运输事业发展中心）力量，配齐配强工作人员，并纳入财政预算；全县所有乡镇均设立交管站，有独立办公场所和专职人员；三是加强公路养护，结合《浮梁县农村公路深化农村公路体制改革实施方案》要求，建立“精干高

效、专兼结合、以专为主”的管理体系，按照“有路必养、养必到位”要求，做好全县 1931.188 公里养护工作，完成年度农村公路检查考核，截止目前拨付前三季度养护资金 239.413 万元。四是信息化道路管理，投入资金约 2000 万元，建立农村公路管理平台、治超监控平台、“路管家”养护 APP，实现农村公路智能化、科技化管理。

交通执法工作：一是道路运政方面：以“两客一危”“网约车治理”为重点，大力整顿运输市场，截止目前，出动执法人员 712 人次，出动执法车辆 235 车次，检查车辆 2311 台次，查处 7 辆，其中首违轻微免罚车辆 1 辆，处罚道路运输违法行为 11 起，共处罚金 26400 元。二是公路路政方面：对全县 2149 公里的国、省、县、乡、村道公路，制定巡查计划，充分发挥属地乡镇交管站和养护工的作用协助强化管理，利用“路管家”APP 信息化反馈，及时处置。截止目前，共出动各类车辆（设备）167 台次，出动执法人员 312 人次，清理各类非公路标志 17 块，整治各类非法架设（埋设）管线 23 处，查处占用、挖掘、损坏、污染公路（路肩种植物、打谷晒场）165 平米，清理路面堆积物等 310 立方米，清理占路为市、摆摊设点 79 处，首违轻微免罚案件 10 起，通过群众举报等今年来制止涉路施工行为 3 起。三是质量监督工作：2022 年全县在建交通工程项目共 64 个，其中县道 57.637 公里/5 条、乡道 159.273 公里 28 条、村道 23.855 公里/13 条和危桥 18 座，均纳入质量监督范围。通过定期检查和不定期巡查的方式开展质监工作。累计出动质监执法人员 236 人次，执法车辆 113 车次，查处各类公路水运工程违法案件 4 起，共处罚金

32000 元。下发整改通知书 21 份，下发综合检查通报 3 份，均严格实行闭环管理。

（4）优出行、便民生，全域公交即构成

坚持城乡交通一体化发展，推进农村客运班线公交化运营，在已完成县域东线农村客运公交改造的基础上，拟开通县域西线城乡公交线路，为群众提供舒适、安全、正点、规范的公交化客运服务，形成以“县城为中心、东西两翼齐飞”的县域城乡公交一体化网络。现已完成 10 条西线公交线路联合审批手续，拟定采购新能源汽电公交车 21 台，并于 10 月 28 日先行投入 8 台新能源车，正式开通县城至严台、胡宅、东港三条城乡公交班线，力争年前 10 条线路全线开通覆盖沿线全部乡镇、行政村。

（5）护稳定、提质量，安全生产有保障

年初制订了 2022 年安全生产工作计划，明确了 2022 年安全生产工作要点，贯彻落实安全生产工作的各项方针政策和任务要求。一是压实企业主体责任，与全县道路运输企业层层签订安全生产责任书，并开展安全教育、检查整治行动，排查问题，限期整改；二是强化隐患排查，对县内的农村公路、桥梁、临水临崖地段进行了多次安全隐患巡查，共排查出隐患 21 处，均已整改到位，将问题、隐患消除在萌芽状态；三是做好源头监管，督促各乡镇以及运输企业履行安全主体责任，着力强化道路安全的源头监管。在建工程履行安全生产教育例会，牢固树立安全意识，全面排查安全隐患并及时整改到位，确保施工无事故。四是保持渡运高压安全管理，始终坚持“安全第一，预防为主”的方针，每年与各个乡镇签订四级渡口安全管理责任书，确保了全县渡口

安全管理责任全面落实，并进行常态化渡运安全隐患排查，全县渡口实现 34 年安全无事故。

（6）促发展、抓监管，治超工作常态化

严格执行路警联合执法常态化规范化，持续保持路面执法高压态势。一是加大源头治理力度，认真组织开展货运源头治理工作，今年以来，共走访和巡查货运源头企业 47 家，签订规范装载责任书 17 份。二是明确监管责任，公示我县重点监管源头企业 4 家，明确并公示重点货源企业行业监管部门及具体责任人。三是开展科技治超，把开展科技治超作为工作重点，探索开展对省治超综合管理平台监测数据的动态清零工作，推动行业监管信息化、规范化。今年以来，共查处超限运输车辆 277 辆，处罚金额 1396680 元，记分 945 分，卸载货物 8123.24 吨，切割恢复原状 20 辆，把“四个到位”要求，落实到联合执法过程中。

（7）优环境、共发展，营商环境稳提升

以人大常委会开展优化营商环境专项工作评议工作为契机，全力提升交通运输营商环境工作水平。一是全面深化“放管服”改革工作，交通运输行政许可事项全部进驻县行政服务中心交通窗口。通过进一步简化办理事项，优化审批程序，所有行政许可事项办理时限压缩均达到 30% 以上。二是严格落实“万干挂万企”制度，涉及我局挂点市场主体共 116 家，局干部职工定期上户结对帮扶，了解经营情况、收集意见，共排查 18 个问题，均已沟通解决。三是为企业纾困解难，积极对接相关企业，全力落实好相关纾困解难政策。目前共兑现核酸补贴 1.5 万元、减免承租国有房屋从事的个体户三个月租金 3 万元，完成惠企政策资

金兑现 472.88 万元。四是加大优化营商环境宣传力度，根据县营商办工作部署，通过上企宣讲政策、发放宣传单等方式扎实开展宣传，共发布 26 篇宣传报道，其中 16 篇被县级媒体所发布、5 篇被省级媒体所发布、16 篇被市交通局官网所发布。五是积极推进“惠企通、电子印章、梁申办”等重点工作。组织全局干部职工全覆盖开展“入企走访连心”，宣传“企业评”及营商环境相关政策，注册“梁申办”企业端平台、“惠企通”，申领电子印章等，不断深化助企服务，提升市场主体的获得感和满意度。

（8）抓时机、绷紧弦，疫情防控不松懈

2022 年以来我局按照县防指要求，始终以高标准开展疫情防控工作：一是做好疫情值班值守，安排人员在高速爱心驿站配合属地乡镇守好高速路口、把牢疫情防控防线，在局大门安排人员值班，对进出人员进行排查登记，严格落实“四查一戴”防疫措施；二是履行重点站所监管职责，督导县汽车站落实疫情防控各项措施，对车站内部及客运公交车辆定期清洁消毒。科学合理安排班次、座位，根据客流量加大发班密度，避免候车人员扎堆，确保群众安全。三是强化行业人员防护，对客货运输企业、在建项目开展疫情防控抽查督导，确保各相关行业人员做好口罩防护、体温检测及清洁消毒等措施。

（9）重党建、严治党，廉政建设强筑牢

一是强化思想政治建设。利用三会一课、主题党日活动，以及学习强国、干部网络学院等载体进行党的理论知识“大补课”，加强意识形态教育工作，不断提高干部队伍政治素质。二是加强基层党建建设。制定党建年度工作计划、中心组学习计划，开展

模范机关创建活动，推进基层党组织标准化、理论化建设，巩固基层党建规范提质成效。三是推进党风廉政建设。全面落实从严治党责任，进一步夯实党风廉政建设“两个责任”，层层签订党风廉政建设责任书。在党组会、职工大会、党员大会上多次强调干部廉政问题，让廉洁自律之风贯穿全局。四是积极配合政治巡察。十届县委第四轮巡察第二巡察组入驻我局开展政治巡察，全面接受监督检查，建章建制，坚决整改，确保巡察意见整改落到实处。

（三）当年部门年度整体支出绩效目标

交通重点项目建设：全面推进浮梁县“四好农村路”全国示范县创建项目、凤凰大桥新建工程、浯溪口水利枢纽库周公路、县道王港至湘湖公路、瑶里至东埠旅游公路、“7.7”农村公路灾毁20个重建项目的建设。

农村公路养护：扎实做好农村公路的日常养护的建、管、养工作。做好全县1931.188公里养护，对县、乡、村道的养护工作进行检查，实现贫困村公路管理养护全覆盖，为我县的农村公路养护工作提供保障。

（四）部门预算绩效管理开展情况

1. 合理设置预算绩效管理目标。我局按照省财政绩效管理相关要求，结合部门职责和当年工作任务，确定当年部门预算绩效管理目标，优化绩效指标体系和设置绩效评价标准。

2. 定期开展预算绩效执行分析。结合设定的绩效管理目标，加强对预算绩效执行日常管理和监控，并定期对执行信息进行收

集、审核、分析；分析偏离绩效目标的原因，并及时采取纠偏措施。

3. 高度重视预算绩效管理自评工作。在年度终了或项目完成时，按照“查问题、找原因”的思路，开展预算绩效管理自评工作，对照设定的绩效管理目标和评价标准，找出我局在当前预算绩效管理工作中存在的不足和问题。

4. 充分利用预算绩效管理评价结果。根据预算绩效评价中找出的问题和原因，进行整改，同时，将评价结果作为次年预算编制的依据，从而进一步提升我局预算绩效管理水平。

（五）当年部门预算及执行情况

1. 部门预算情况

2022 年全年收入预算数为 56776.5981 万元，资金来源为财政拨款 47063.1945 万元，其他资金 9713.4036 万元。上年结余和结转资金 0 万元。基本支出 888.2545 万元，项目支出 55888.3436 万元。

2. 预算执行情况

2022 年全年支出执行数为 56776.5981 万元，预算执行率为 100%，预算执行总体情况较好。其中，基本支出 888.2545 万元，预算执行率为 100%；项目支出 55888.3436 万元，预算执行率为 100%。

二、部门整体支出绩效实现情况

（一）履职完成情况

1. 数量指标（指标分数 25 分，实际得分 25 分）

(1) 2022 年我局对全县 16 个乡镇的农村公路进行养护管理，涉及县道公路里程数为 302 公里，乡（村）道公路养护里程 1604 公里。对日常养护的农村公路的路肩、路面、桥涵进行管理保养，确保路面整洁，边坡培修到位，破损路面及时修复，涵管清淤，沿线养护公路的防护设施能及时维护，对沿线的绿化植被进行日常养护管理，保障沿线村民出行畅通。

(2) 2022 年我局重点项目建设 20 个，分别为浮梁县“四好农村路”全国示范县创建项目、凤凰大桥新建工程、浯溪口水利枢纽库周公路、县道王港至湘湖公路、瑶里至东埠旅游公路项目，不停车检车点新建 20 个等。

2. 质量指标（指标分数 20 分，实际得分 20 分）

(1) 2022 年我局对辖区内的县乡村道日常养护质量进行定期、不定期的巡查、督查、自查，及时将巡查、自查督查情况报县公路站，并反馈给各乡镇；公路站组织管理人员随机抽查，对纳入乡村公路日常养护计划里程的 20%-30%进行季度养护质量考核评定。年终统一组织对各乡镇乡村公路日常养护情况进行综合考核，考核里程不少于已列入各乡镇乡村公路日常养护计划里程 40%-50%。对季度考核得分低于 75 分以下，并在限期内整改到位，停拨本季度养护基本补助资金，并全县通报批评。

(2) 结合全县农村公路网的实际状况，本着“先通、后连、再循环”的原则，按照“一环三纵四横”全域旅游交通路网进行规划：项目申报前期工作实行合理规划严格把控、对在建项目实行高标准严要求、根据工程特点制定以目标、质量、进度、安

全为标准考核体系、坚决杜绝任何降低工程建设标准的行为。通过多措并举、有效落实，不断提高养护管理规范化水平，从以建设为主向建管养运协调发展转变，同时加强路产路权维护工作，确保公路安全畅通，达到“畅、洁、绿、美、安”，同时不停车检测点建成 20 处。

3. 时效指标（指标分数 15 分，实际得 15 分）

（1）2022 年按照当年养护计划对全县涉及的养护公路进行月度计划、季度计划、年度计划进行养护工作安排。确保护养计划及时、有效、质量有保障，养护顺利推进。

（2）2022 年我局的 20 个重点项目顺利推进，对刚开工的项目做好开工期的衔接，对涉及的乡镇和施工方进行衔接沟通，促进工程顺利开展。对老的项目进行安全质量的监管，对工程量逐一核实，把工程质量放在首位，确保按时按量完成当年项目计划。

4. 成本指标（指标分数 5 分，实际得 5 分）

2022 年度，我局严格控制支出成本，均按照要求达到预期目标。

（二）履职效果情况

1. 经济效益指标（指标分数 10 分，实际得 10 分）

农村的道路往哪里修、怎么修，我们的做法是哪里落后就先修哪里，怎么有利于群众致富就怎么修。长明村曾是“十三五”省级贫困村，村内向外仅有一条蜿蜒崎岖的盘山泥路。现如今建成了“彩虹路”，已然成为了村里的致富路、幸福路，成功助力

长明村脱贫致富，村集体收入由“十三五”期间的不足十五万到2022年实现突破30万的巨大转变。

2. 社会效益指标（指标分数5分，实际得5分）

我局以巩固提升“四好农村路”省级示范县创建成果为抓手，积极创建“四好农村路”全国示范县，为浮梁县实施乡村振兴战略、推动农业农村现代化、促进共同富裕提供坚强服务保障，2022年成功开通西线公交，这意味着我县已实现城乡公交全覆盖。“出门水泥路，抬脚上公交”已经成为群众真实的生活写照。

3. 生态效益指标（指标分数5分，实际得5分）

始终坚持将绿色环保理念融入农村公路建管养运全过程、各环节。如今一条条新建村道扮靓了秀美乡村，打开了乡村旅游资源对外开放的大门，吸引了八方游客前来观光旅游。截止目前，已建成礼芳、史子园等多个秀美乡村，助力打造出国家AAA级景区礼芳花千谷、江西省AAAA级乡村旅游点臧湾乡史子园，改善了农村人居环境，有效促进了乡村振兴。

3. 可持续效益指标（指标分数5分，实际得5分）

为促进公路事业可持续发展，通过管、养、护等方面的工作，保障和延长公路使用寿命，并持续提供配套养护人员、设施、服务，对养护工作服务保证；县乡村道的养护对我县农村基础设施建设、百姓出行、乡村振兴起到极大的帮扶作用。全力推进重点项目的开工建设与已开工工程中期建设，对我县经济发展起到极大的帮助。保证农村公路养护和重点工程建设项目安全有序的可持续性推进。

5. 满意度指标（指标分数 5，实际得 5 分）

通过多种方式，群众对我局 2022 年度工作是否满意度进行调查，一方面直接面对面对人民群众进行访问，另一方面以调查问卷的方式进行调查，人民群众的满意度得到极大提高。

（三）部门整体支出绩效中存在的问题及改进措施

1. 存在的问题

（1）因部门整体支出的资金安排和使用上具有不可预见性，在科学设置预算绩效指标上还需进一步加强。由于行政经费少，年初编制的预算不够精确，编制范围不太全面，预算执行情况还有待进一步加强。

（2）重点建设的交通基础设施涉及工期周期性较长，不确定性自然灾害等因素的原因，无法在预计的时间完成施工。使得的专项资金在拨付时要依据工程实际情况进行核拨。往往造成代管账户资金有时过多过少。

（3）由于交通系统的特殊性，涉及的在建、新建、备建民生基础设施项目较多，工程开建时间存在不确定性，因此不能及时纳入财政年初预算。

2. 改进措施

加强资金管理，提高资金使用效益，建立完善内部监督机制，合理列支年度经费支出。通过绩效管理，使项目资金的使用性更加合理，通过我局内部控制管理，合理支配资金的使用率。与政府主管部门沟通，争取更多的项目资金。为重点项目的在建、新建、备建的交通基础设施项目做好前期预算管理。落实项目管理

流程，规范重点项目的资金管理。

（四）绩效自评结果拟应用和公开情况

针对整体支出绩效评价过程中发现的问题和情况，我局将坚持以问题为导向，落实改进举措。对绩效评价结果将按照政府信息公开有关规定及上级部署进行公开。